

Cintas

Las cintas que se utilizan en rescate generalmente son del tipo tubular que permite una doble resistencia, se utilizan básicamente para la realización de anclajes, polipastos y también pueden utilizarse en la improvisación de arneses. Uno de los materiales con los que se fabrican las cintas es la fibra de poliamida de alta resistencia, al igual que las cintas con que se fabrican los arneses, por lo tanto las recomendaciones técnicas y cuidados son similares a los realizados en el documento de arneses y cuerdas.



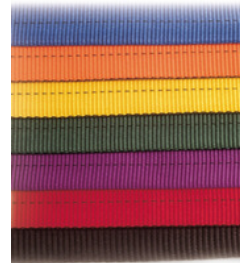
Mosquetones

Este elemento es utilizado para conectar los sistemas entre sí, usándolo a lo largo de su eje de fuerza, teniendo en cuenta que este asegurado en el momento de la maniobra.

Para sistemas de anclaje se recomienda el uso de mosquetones de acero de 9.000 lbs de resistencia.

Construidos en diferentes tipos de material, los más comunes son:
Duraluminio, Zicral, Acero. Etc.

- Mosquetones de seguridad son construidos en acero y poseen una tuerca de seguridad para impedir que se abran por accidentalmente.



- Su resistencia varía de acuerdo a la marca y oscila entre los 4.500 lbs y los 12.000 lbs.
- La UIAA, exige que al mínimo un mosquetón tenga 2.200 Kg. de resistencia longitudinal 6.600 Kg. de resistencia transversal.
- Para la aseguración dinámica es

aconsejable el uso de mosquetones con cierre de seguridad.

- El certificado de la UIAA de garantía para los mosquetones fue establecido por la National Engineering Laboratory de Glasgow.
- Las formas de construcción de los mosquetones están definidas por la necesidad específica del usuario y por la comodidad para su uso

Existen diferentes tipos de mosquetón

Mosquetones con cierre de seguridad y bloqueo manual, de forma ovalada, ideales para montar sistemas de polipastos sencillos con bloqueadores y poleas. También los hay en forma de pera para dar cabida a un nudo dinámico.



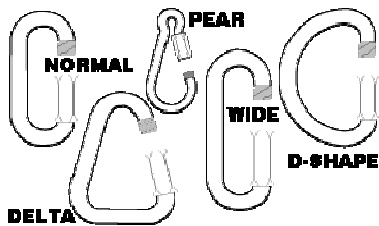
Mosquetones de cierre automático, muy resistentes a la tracción y al desgaste: El material más utilizado

en su fabricación es el aluminio de alta resistencia.

Cuidados

- Debe ser utilizado a lo largo de su eje de fuerza.
- Cuando se esté usando debe cerciorarse que se encuentre asegurado.
- Para sistemas de anclajes debe utilizarse mosquetones de acero con resistencia promedio de 9.000 libras. Igualmente cuando se tiene que sujetar en el sistema más de una persona.
- No se deben golpear ni dejar caer.
- Lavarlos muy bien después de utilizarlos
- La tuerca de seguridad debe estar siempre cerrada cuando se está utilizando.
- Se recomienda lubricarlos con grafito.
- Limpiarlos concienzudamente.
- Mantener una hoja de vida permanente de su utilización.

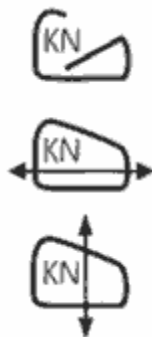
Formas típicas de algunos Mosquetones



Los **mosquetones**, según la normativa europea "conectores", o "eslabones" para otros, (carabiners en inglés) constituyen una parte fundamental de nuestro sistema de seguridad del escalador, por lo que su elección es tan importante como la de otros materiales a saber cuerdas, frenos, anclajes, etc.

Algo a cuidar al adquirirlos es que todos resistan longitudinalmente al menos 9 kN (unos 900 kilogramos-fuerza) con el cierre abierto.

Una persona de unos 80 kilos que caiga unos tres metros puede desarrollar esa fuerza.



Descendedores

Son utilizados en el rappel como freno, lo cual disminuye la torsión de la cuerda y la presencia de nudos durante el procedimiento,

El descendedor más conocido el es de forma de **8**, considerado el más sencillo y más seguro, su uso es recomendado con dos mosquetones de seguridad, su forma reduce el riesgo de formación de nudos. El orificio pequeño se utiliza como placa aseguradora.



Recomendaciones de Uso

El descendedor no debe utilizarse en descensos mayores a 40 m debido a que se aumenta la fricción y el calor consecuente lo que debilita su estructura y puede llegar al rompimiento del mismo.

Los Descendedores suelen calentarse después de realizar el rappel por lo tanto el rescatista debe utilizar guantes adecuados para evitar quemaduras.

Para rescate se debe utilizar un descendedor con orejas o descendedor de rescate.

